

TECHNICKÁ SPRÁVA

O B S A H

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY	2
2.	POPIS EXISTUJÚCEHO PRIEPUSTU	3
3.	TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE	3
3.1	RÍMSY	3
3.2	POVRCHOVÉ ÚPRAVY	4
3.3	TERÉNNE ÚPRAVY	4
3.4	POUŽITÝ MATERIÁL.....	4
3.5	VYTÝČENIE	4
4.	POSTUP VÝSTAVBY	4
4.1	SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY	5
4.2	VZŤAH K ÚZEMIU.....	5
4.3	RÔZNE	5
5.	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRIEPUSTU	5
6.	BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	5
7.	ZHRNUTIE	6

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Stavba

Názov stavby: Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň Kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; ÚSEK 3.

Číslo objektu: 315-00

Názov objektu: Prieput P78378 v ckm 65,047

Okres: Veľký Krtíš

Kraj: Banskobystrický samosprávny kraj

Katastrálne územie: Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň

Druh stavby: Rekonštrukcia

Kategória cesty: II/527 – C6,5/7,0

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

Objednávateľ

Názov a adresa: Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica

Uvažovaný správca: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica

Zhotoviteľ

Názov a adresa: AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko
Plynárenská 7/A
821 09 Bratislava
IČO: 53298888
IČ DPH: SK4120236274

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľubica Cigerová

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Filipovič

2. POPIS EXISTUJÚCEHO PRIEPUSTU

Existujúci priepust je umiestnený na regionálnej ceste II/527. Priepust sa nachádza medzi mestami Veľký Krtíš a Modrý Kameň, v ckm 65,047 cesty II/527.

Popis existujúceho priepustu vychádza len zo zamerania a z obhliadky v čase vyhotovenia tejto projektovej dokumentácie. K priepustu nebolo možné dohľadať žiadnu projektovú dokumentáciu, ktorá by viac napovedala o jeho technickom riešení.

Existujúci priepust má tvar kruhovej betónovej rúry DN800. Na vtokovej a výtokovej strane je ukončený betónovými čelami s rímsou. Na vtokovej časti sa nachádza aj betónová vtoková šachta s mrežou. Celková dĺžka priepustu je cca 12,2 m. Do priepustu sú na vtokovej časti zaústené priekopy a vodu prevádzajú popod cestu II/527.

Na ceste nie sú osadené cestné zvodidlá.

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE

Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Pre potreby rekonštrukcie bolo potrebné navrhnuť na priepuste nové rímasy a upraviť existujúce čelá priepustu. Na vtokovej strane sa upraví vrchná časť vtokovej jamy novou dobetonávkou na uchytenie mreže pomocou L profilov.

Stav samotného priepustu je vyhovujúci. Priepust bude vyčistený a čelá priepustu sa očistia a existujúce betóny sa sanujú reprofilačnou maltou.

Na odstránenie porúch bola navrhnutá nasledovná povrchová úprava betónu:

- očistenie pohľadovej plochy
- odstránenie degradovaných častí betónu
- lokálne očistenie výstuže od hrdze, (ak sa potvrdí že sa nachádza)
- antikorózy náter výstuže, (ak sa potvrdí že sa nachádza)
- spojovací mostík
- oprava poškodených miest reprofilačnou maltou na báze polymércementov, s min. zmrašťovaním bez tvorenia trhliniek, s vysokou príľnavosťou, odolná proti karbonatácii, vodotesná a mrazuvzdorná
- ochranný a zjednocujúci náter na báze polyuretánových živíc schopný preklenúť trhlinky, vodotesný, mrazuvzdorný, a zabraňujúci difúzii CO₂, SO₂. Farebný odtieň určí investor v čase realizácie stavby.

Všetky betónové plochy v kontakte so zemínou sa natrú 1x penetračným náterom a 2x asfaltovým náterom proti zemnej vlhkosti.

3.1 RÍMSY

Na železobetónových čelách priepustu bola navrhnutá celomonolitická rímsa z betónu C 35/45 XC4, XF4, XD3 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3. Šírka rímasy je 0,70 m. Tvar obruby sa prispôbi použitému zvodidlu. Ak sa použije na rímasy vláknobetón je potrebné upraviť výstuž rímasy. Priechy sklon povrchu ríms je 4,0% smerom k vozovke. Povrchová úprava (hornej hrany) ríms bude striážou

(metličkovaním). Na rímsach bola navrhnutá aj sekundárna ochrana betónového povrchu (ochranný náter odolný voči posypovým rozmrazovacím soliam a proti vlhkosti) podľa TP 026.

Popri rímse na výtoku, po celej jej dĺžke bude zhotovená medzi rímsou a žľabom trvale pružná zálievka s predtesnením.

3.2 POVRCHOVÉ ÚPRAVY

Všetky ocelové konštrukcie ktoré budú trvale v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 068 - Protikoročná ochrana ocelových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 07/2013 (účinnosť od 12/2013).

Pohľadovosť betónu je nutné zabezpečiť kvalitným debnením, dôsledne ošetrovať technologické a pracovné škáry. Pri betonáži je potrebné dodržiavať normové a technologické predpisy pre liatie betónovej zmesi. Viditeľné plochy okrem povrchu rímsy budú mať hladký povrch v zmysle TKP-16. Povrchová úprava rímsy bude striážou (metličkovaním). Na ostrých viditeľných hranách je potrebné vložiť do debnenia trojuholníkovú latu 15x15 mm.

3.3 TERÉNNÉ ÚPRAVY

Priepust je čiastočne zanesený. V tesnej blízkosti existujúceho priepustu sa nachádza nános, množstvo rastlín a náletových krovín. Priepust a okolie je teda potrebné vyčistiť. Po vyčistení je potrebné vykonať obhliadku priepustu, na základe ktorej sa môže zmeniť rozsah prác, postup a spôsob úpravy priepustu.

Na výtokovej strane je okolo rímsy navrhnutý žľab z betónových tvárnic šírky 0,6 m v betónovom lôžku hrúbky 0,1 m. Betón lôžka je C 25/30 XF3,XA1 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3.

3.4 POUŽITÝ MATERIÁL

betón - rímsy - C 35/45 XC4,XF4,XD3 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3

- bet. lôžko - C 25/30 XF3,XA1 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3

betonárska výstuž - B 500 B

oceľ S 235

3.5 VYTÝČENIE

Keďže sa jedná len o rekonštrukciu, budú vytýčené iba nové rímsy na priepuste. Tieto boli vytýčené ale len zo zamerania a preto sa môže mierne líšiť od skutočnej polohy. Rímsy je teda potrebné prispôbiť skutočnosti počas výstavby. Vytýčenie je podľa triedy presnosti 2, podľa STN 73 0422

4. POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Predpokladom je, že stavba sa bude budovať po etapách a fázach. Jednotlivé kroky sa spresnia spolu s vybraným dodávateľom a vyhotoví sa tiež harmonogram prác. Súčasťou dokumentácie je „Projekt organizácie výstavby“, kde sú projektantom navrhnuté etapy a schémy dočasného dopravného značenia.

Doprava nebude výrazne obmedzená, iba usmernená dočasným dopravným značením.

Postup výstavby v tejto technickej správe je navrhnutý projektantom. Zhotoviteľ stavebných prác môže po dohode s investorom, stavebným dozorom a projektantom zvoliť z hľadiska organizácie práce a dopravy aj iný postup. Vždy však musia byť dodržané požiadavky platných technických noriem a predpisov a zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Postup výstavby:

- usmernenie dopravy
- vyčistenie priepustu, odbúranie pôvodných ríms
- očistenie a sanácia čiel priepustu
- vybudovanie novej rímsy, úprava vtokovej jamy, čistenie okolia, odstránenie náletovej vegetácie
- úprava okolia

4.1 SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY

105-00 Cesta II/527 v k.ú. Horný Dačov Lom, v ckm 62,587 00 – 66,876 00

4.2 VZŤAH K ÚZEMIU

V blízkosti priepustu sa nenachádzajú žiadne siete. Ak by sa pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť treba túto skutočnosť oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

4.3 RÔZNE

Zhotoviteľ bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. mostný záver, zvodidlá, zálievkové a izolačné hmoty).

5. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRIEPUSTU

V mieste priepustu bude osadená tabuľka s identifikačným číslom priepustu (IDP). IDP bude uvedené na tabuľke a osadené podľa platných TP 111 (z roku 2018).

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas demolačných prác ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení. Počas montáže a demontáže sa nesmú pracovníci pohybovať po častiach konštrukcie, ktorá nie je zaistená voči strate stability. Každá časť konštrukcie sa musí najskôr zaistiť voči strate stability a až potom ju možno odpojiť od zdvíhacieho zariadenia.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- b) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- c) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- d) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov

- e) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- f) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

7. ZHRNUTIE

Rozsah prác na priepuste bol stanovený na teraz na základe vizuálnej prehliadky, na základe potreby úpravy, z dôvodu rekonštrukcie cesty II/527 a na základe požiadaviek zo súťažných podmienok tejto zákazky.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vykonať prehliadku priepustu, zhodnotiť opätovne jeho stav a pri nesúlade s projektom (v čase sa môžu poruchy na moste zvýšiť) dohodnúť s projektantom, investorom, príp. zhotoviteľom nový rozsah prác.

Navrhnutými úpravami sa na priepuste zaťažiteľnosť nezmení.

Ak sa pri stavebných prácach zistí nesúlad s uvažovanými projektovými parametrami je potrebné túto skutočnosť oznámiť projektantovi a vypracovať na základe nových skutočností zmeny v dokumentácii.

December 2023

V Bratislave

Vypracoval

Ing. Lukáš Szabó